ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 93**	
FECHA: 24/05/2023	**HORA 08:20 PM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjunta respuestas del formulario de Google con el Listado de asistencia.	MAB

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 92:

- Iniciar con la atención de garantías del tramo 3 corredor de la Av. Boyacá: Se iniciaron actividades el día sábado 20 de mayo de 2023.

AVANCE DE OBRA

Implementación de la señalización vertical:

- EX_04_241_1561_10
- BOYACÁ T1
- BOYACÁ T3 Segunda Intervención
- EX_05_108_1867_12 DG 57 A Sr entre Calle 55 Sur hasta Calle 57 Sur
- EX_18_328_1561_10 Av. Calle 22 Sr hasta Calle 27 Sr entre Av. Cra 10 hasta Cra 12D

Implementación de la señalización horizontal:

- EX_04_241_1561_10 Avenida Calle 22 Sur hasta Calle 31A Sur entre Cra 5 Bis hasta Cra 2A Este
- EX_04_040_1561_10
- EX_04_264_1561_10 Calle 36J Sur entre Carrera 7 Este hasta Tv1 Este
- EX_04_127_1867_12 Carrera 14 entre Calle 42A Sur y calle 42C sur

Se presentaron 2 jornada de lluvias nocturna únicamente.

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 152.897.165 para un valor acumulado de $12.482.366.074 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 70.01%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de –3.58% que corresponde a un valor de $ 637.793.196 (corte al 23 de mayo de 2023).

A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 17.325.023.818, se realizó inspección de los siguientes ID´s en esta semana:

- BOYACÁ T3 Retorno N-N.

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

El Ing. Carlos, supervisor del contrato, manifiesta que la supervisión no es vinculante, solo se refieren al seguimiento que dentro sus funciones deben hacer del contrato de Interventoría, llama la atención que a través del seguimiento del contrato de obra que hace la Interventoría, desde la semana 87 a la semana 93 el avance en recuperación no es una cifra que demuestre la capacidad de reacción que se debe tener en los contratos, en la semana 87 el atraso era de 3.97% y en la semana 93 que nos ocupa el día de hoy el atraso es de 3.58%, en términos de lo elemental el avance que se ha tenido es de .39%, esto ante las continuas solicitudes que se hacen al contratista que en mucha ocasiones no se responden dentro de los términos. En consecuencia, se hace un llamado para encontrar el rumbo que nos permita avanzar en los 231 que quedan de terminación del contrato, por esto se solicitará a la Interventoría a vuelta de correo de las solicitudes realizadas para la implementación del retorno del corredor de la Av. Boyacá en el hospital de Meissen y conocer las alternativas y planes que se van a involucrar a este corredor, ante las situaciones de dependencia de terceros que se han ido aterrizando y conociendo a través de las dos reuniones que se han liderado desde la entidad con los dos externos que tienen que ver con este corredor, de estas reuniones hubo una en campo entre la calle 13 y calle 20 en conjunto con el contratista del IDU quien ilustró en qué condiciones esta este tramo, al igual de la que debe hacerse con la EAAB que aunque no sea estatal es empresa pública por consiguiente hay que citarla para que ilustre en que escenario estamos frente a las intervenciones que ellos puedan hacer frente al corredor. Adicional a esto, se solicita conocer el estado del ID EX_04_302_1561_10 (total) el cual se entregó mediante correo el día 18 de mayo de 2023.

Se ha hecho una solicitud de control interno la cual tiene que ver con la seguridad y salud y trabajo, esta solicitud se envió el 16 de mayo de 2023 donde figura la guía que se envió sobre el sistema en seguridad y salud en el trabajo y segundo la visita que hizo la representante SST de la entidad donde encontró unas observaciones a las cuales hay que darles respuesta en 10 días, a hoy no se ha obtenido respuesta por esto se solicita entregar esta respuesta de acuerdo a la remisión que se hizo.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

El ing. Miguel, director de Interventoría, manifiesta que el % de atraso se mantiene, no se ha logrado disminuir de la manera que se ha querido, entendiendo que el contratista ha ahondado en refuerzos, pero no se ve reflejado en el atraso que se reporta, esta semana se han presentado condiciones climáticas desfavorables por esto se solicita al contratista aprovechar las condiciones buenas que se lleguen a presentar. En cuanto a garantías se vio inicio de atención en el corredor de la Av. Boyacá Tramo 3 el día 20 de mayo, de igual forma se solicita al contratista reportar a diario el avance que se tenga mediante correos informando las actividades que van realizando para llevar control de lo que adelanta, especialmente para este corredor. Por otro lado, se recibió un informe de atención de garantías del ID EX_04_261_1561_10 Recorrido 2, el cual fue rechazado nuevamente por esta Interventoría ya que se ve con preocupación que no se están teniendo en cuenta las observaciones que se hacen mediante las comunicaciones respuesta de la Interventoría ni tampoco lo manifestado en el comité presencial del día 16 de mayo de 2023. Se observa en el registro fotográfico que las atenciones no son completas, se ha solicitado repintar las bandas completas y no se está cumpliendo, se hace el llamado al contratista a tener en cuenta estas atenciones oportunas y así evitar más el deterioramiento de los elementos.

El ing. Miguel, director de Interventoría, informa que el día viernes 19 de mayo de 2023 mediante la comunicación MAB-2-2017-0151-23, se objetaron los ID´s del plan de contingencia entregado por el contratista que estaban para terminación al día 09 de

abril, teniendo un plazo considerable de entrega para el día 09 de mayo que tampoco se cumplió, se solicita la entrega de este cronograma ajustado de acuerdo a lo manifestado.

El Ing. Pedro, representante legal del contratista, manifiesta que el avance de la obra no ha sido el mejor, por eso se vincularon más cuadrillas las cuales están activas, se espera con esto tener un mayor avance la próxima semana, en cuanto a garantías manifestó que se habló con las cuadrillas para que tengan más en cuenta los requerimientos de la interventoría, en este momento hay 3 cuadrillas en garantías y se inició el corredor de la Av. Boyacá.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante el COI 19 del 18-mayo-2023, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con los PMT´s 167M y 168M:

ID´s RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX_18_353_1561_10_V8 EX_05_110_1867_12_V3 MV_AV_BOYACA_941_09_T2_V31	100 FRENTES APROBADOS 2 FRENTES y 1 NO (CIV 5000644-5000653; YA APROBADO EN EL COI 19 DE 2023 HASTA 10/AGOSTO/2023) 50 FRENTES APROBADOS Y 2 NO: CIV 10009189 A OTRO CONTRATISTA “ALIANZA 744” de la EAB HASTA EL 01/JUNIO/2023; SE VOLVERÁ A RADICAR ESTA SEMANA) CIV 10006593 A OTRO CONTRATISTA “CYG INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES S.A.S” del IDU HASTA EL 28/DICIEMBRE/2023 (ESTAR AL TANTO DE LA TERMINACIÓN DE LAS OBRAS)

Frentes presentados y aprobados: 152

RADICACIONES:

El día 18 de mayo de 2023 se radicó el PMT 169 por Masivo y para la intervención en los siguientes IDs:

ZE_05_358_1561_10 (7 Frentes)

MV_AV_BOYACA_941_09_T1 (4 Frentes)

MV_AV_BOYACA_941_09_T3 (160 Frentes)

EX_18_208_1561_10_V4 (48 Frentes)

Total Frentes solicitados: 219

COMPONENTE SST

Aprobación ingreso personal: se generaron ingresos de los siguientes cargos; 3 ayudantes de obra

Reporte de accidentes laborales: No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista, ni la interventoría.

Comunicaciones pendientes:

- Se emitió la comunicación MAB-2-2017-0152-23 del 20-05-23, con el asunto de las observaciones del informe de SST del N°20, el contratista dio respuesta con la comunicación GVI-MV-SDM-072-2022 del 23/05/2023 la cual se encuentra en revisión

Recomendaciones

Realizar el informe mensual SST, con la guía enviada con la comunicación MAB-2-2017-0016-23

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
16	EX_04_138_1867_12	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_261_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_04_400_1561_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_488_826_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_516_676_09	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_05_111_1867_12	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_05_116_1867_12	1	20/12/2022	29/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_05_97_1244_11	2	24/1/2023	24/1/2023	APROBADO POR SDM	9/2/2023
16	EX_18_354_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	MV_15_78_1244_11	2	7/2/2023	9/2/2023	APROBADO POR SDM	22/2/2023
16	MV_18_180_670_11	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	CPS_676_EM_05_128	3	22/2/2023	24/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	EX_04_134_1867_12	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_211_1561_10	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	10/2/2023
16	EX_04_284_1561_10	2	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	EX_05_341_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	9/3/2023
16	EX_18_366_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	EX_18_384_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	MV_18_355_1561_10	2	11/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	21/3/2023	21/3/2023	APROBADO POR SDM	25/4/2023
16	ZE_04_285_1561_10	1	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_244_1561_10	3	4/4/2023	10/4/2023	APROBADO POR SDM	19/5/2023
16	EX_05_006_1744_10	4	23/5/2023	23/5/2023	REVISION SDM	
17	EX_04_030_1561_10	2	1/3/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_04_241_1561_10	2	1/3/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
17	EX_04_244_1561_10	2	16/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
17	EX_04_488_826_10	1	17/2/2023	28/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_05_006_1744_10	1	17/2/2023	28/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_05_341_1561_10	1	17/2/2023	28/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_18_366_1561_10	1	7/3/2023	9/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
17	MV_15_78_1244_11	1	17/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	13/3/2023
17	TPD_PL_2277_GEN	1	17/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	27/2/2023	9/3/2023	APROBADO POR SDM	12/04/2023
18	CPS_676_EM_05_128	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
18	EX_04_051_414_10	3	4/4/2023	10/4/2023	APROBADO POR SDM	20/4/2023
18	EX_04_211_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_04_262_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
18	EX_04_284_1561_10	2	22/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	10/4/2023
18	EX_05_006_1744_10	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	EX_05_108_1867_12	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	EX_05_341_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023

18	EX_18_328_1561_10	2	7/3/2023	10/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_18_366_1561_10	2	22/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	10/4/2023
18	EX_18_384_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	MV_15_78_1244_11	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	3	18/5/2023	19/5/2023	REVISION SDM	
19	EX_04_131_1867_12	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	13/4/2023
19	EX_04_138_1867_12	2	14/4/2023	17/4/2023	APROBADO POR SDM	12/5/2023
19	EX_04_241_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_244_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_262_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_284_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_314_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	17/4/2023
19	EX_05_97_1244_11	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	17/4/2023
19	EX_05_108_1867_12	3	18/4/2023	18/4/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
19	EX_18_236_1744_10	2	20/4/2023	21/4/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
19	EX_18_328_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	EX_18_366_1561_10	2	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	20/4/2023
19	EX_18_384_1561_10	1	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	MV_18_355_1561_10	1	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	EX_04_051_414_11	2	14/4/2023	17/4/2023	APROBADO POR SDM	25/4/2023
19	MV_15_78_1244_11	4	18/5/2023	19/5/2023	REVISION SDM	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	4	18/5/2023	19/5/2023	REVISION SDM	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	3	18/5/2023	19/5/2023	REVISION SDM	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	18/5/2023	19/5/2023	REVISION SDM	
20	EX_04_127_1867_12	1	24/4/2023	25/4/2023	APROBADO POR SDM	12/5/2023
20	EX_04_211_1561_10	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM	24/5/2023
20	EX_04_241_1561_10	2	25/4/2023	2/5/2023	APROBADO POR SDM	16/5/2023
20	EX_04_264_1561_10	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM	24/5/2023
20	EX_05_006_1744_10	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM	24/5/2023
20	EX_05_108_1867_12	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM	24/5/2023
20	EX_18_328_1561_10	1	24/4/2023	25/4/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
20	EX_18_366_1561_10	1	24/4/2023	9/5/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	2	12/5/2023	15/5/2023	REVISION SDM	
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	12/5/2023	15/5/2023	REVISION SDM	
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	12/5/2023	15/5/2023	REVISION SDM	
20	MV_15_78_1244_11	1	12/5/2023	23/5/2023	REVISION SDM	
21	CPS_676_EM_05_128	1	19/5/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_04_051_414_11	1	19/5/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_04_127_1867_12	1	19/5/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_04_211_1561_10	1	19/5/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_04_261_1561_10	1	19/5/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_04_262_1561_10	1	19/5/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_04_284_1561_10	1	19/5/2023		REVISION INTERVENTORIA	

21	EX_05_006_1744_10	1	19/5/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_05_97_1244_11	1	19/5/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_05_108_1867_12	1	19/5/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_18_328_1561_10	1	19/5/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_18_353_1561_10	1	19/5/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	19/5/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	SH_SV_018_055_2024_23	1	19/5/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T1				SIN ENTREGAR	
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T3				SIN ENTREGAR	
21	MV_15_78_1244_11				SIN ENTREGAR	
21	EX_04_264_1561_10				SIN ENTREGAR	
21	EX_04_314_1561_10				SIN ENTREGAR	
21	EX_18_236_1744_10				SIN ENTREGAR	
21	EX_18_002_1445_14				SIN ENTREGAR	
21	EX_04_241_1561_10				SIN ENTREGAR	
21	EX_04_040_1561_10				SIN ENTREGAR	

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**
Reporte por correo las garantías que atiendan en el corredor de la Av. Boyacá Tramo 3	C. Señalizando	Cada que se presenten actividades
Respuesta a la comunicación MAB-2-2017-0151-23 con el cronograma ajustado	C. Señalizando	25/05/2023
Inspección del ID pendiente	C. Señalizando	25/05/2023

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 93: 17-05-2023 al 23-05-2023.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29 meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	12 de mayo de 2023

COMPROMISOS PENDIENTES COMITE No 92

- Iniciar con la atención de garantías del tramo 3 corredor de la Av. Boyacá: Se iniciaron actividades el día sábado 20 de mayo de 2023

Asignaciones y Avance porcentual

ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	28		-	1	1	30	
NO SE EJECUTAN	10	-	-	2	-	12	
EN EJECUCIÓN	12	-	-	-	-	12	
EJECUTADOS	49	6	-	27	17	99	
SIN INSPECCIÓN	2	-	-	-	-	2	
TOTAL	**101**	**6**	**0**	**30**	**18**	**155**	

AV BOYACA NORTE T1	ML	100%	M2	100%	Dispositivos	-	Vertical	95%
AV BOYACA SUR T3 Segunda interveción	ML	100%	M2	100%	Dispositivos	0%	Vertical	60%
EX_05_006_1561_10_Segunda intervención	ML	100%	M2	98%	Dispositivos	98%	Vertical	93%
EX_04_264_1561_10 Calle 36J Sur entre Carrera 7 Este hasta Tv1 Este	ML	100%	M2	94%	Dispositivos	100%	Vertical	20%
EX_18_328_1561_10 Av Clle 22 Sr hasta Clle 27 Sr entre Av Cra 10 hasta Cra 12D	ML	100%	M2	100%	Dispositivos	100%	Vertical	100%
EX_05_108_1867_12 DG 57 A Sr entre Clle 55 Sur hasta Clle 57 Sur	ML	97%	M2	100%	Dispositivos	100%	Vertical	75%
AV BOYACA T2	ML	100%	M2	100%	Dispositivos	0%	Vertical	90%
EX_18_236_1744_10	ML	100%	M2	100%	Dispositivos	100%	Vertical	95%
EX_04_241_1561_10	ML	90%	M2	90%	Dispositivos	95%	Vertical	90%
EX_18_002_1445_14	ML	100%	M2	98%	Dispositivos	100%	Vertical	0%
EX_04_314_1561_10	ML	100%	M2	100%	Dispositivos	100%	Vertical	100%
EX_04_040_1561_10	ML	97%	M2	100%	Dispositivos	95%	Vertical	0%
EX_04_127_1867_12	ML	95%	M2	85%	Dispositivos	50%	Vertical	0%

FACTURACIÓN

CUENTA	VALOR VERTICAL	VALOR HORIZONTAL	SUMINISTRO	VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
MES 15	$ 150.989.890,00	$ 584.348.796,00	$ -	$ 735.338.686,00
MES 16	$ 132.115.969,00	$ 723.576.160,00	$ 53.406.850,00	$ 909.098.979,00
MES 17	$ 35.823.022,00	$ 295.925.371,00		$ 331.748.393,00
MES 18	$ 68.224.296,00	$ 420.689.458,00		$ 488.913.754,00
MES 19	$ 117.077.797,00	$ 803.107.930,00		$ 920.185.727,00
MES 20	$ 61.845.296,00	$ 413.864.210,00		$ 475.709.506,00
MES 21	$ 77.583.796,00	$ 751.169.394,00		$ 828.753.190,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				$11.633.981.851

Avance Físico

Valor programado		MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado			$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado		MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado			$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado		MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado			$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado		MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado			$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado		MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado			$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado		MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado		MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 422.233.923,05	2,37%
Valor programado		MES 8	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 881.996.362,58	4,95%
Valor programado		MES 9	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 544.272.407,72	3,05%
Valor programado		MES 10	$ 632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado			$ 510.794.129,18	2,86%
Valor programado		MES 11	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado			$ 544.587.064,59	3,05%
Valor programado		MES 12	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$ 911.634.739,07	5,11%
Valor programado		MES 13	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$ 916.505.419,86	5,14%
Valor programado		MES 14	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado			$ 822.329.785,10	4,61%
Valor programado		MES 15	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado			$ 459.889.272,93	2,58%
Valor programado		MES 16	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado			$ 545.088.321,06	3,06%
Valor programado		MES 17	$ 413.633.689,72	2,32%
Valor ejecutado			$ 546.653.081,88	3,07%
Valor programado		MES 18	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 449.326.585,51	2,52%
Valor programado		MES 19	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 1.011.778.483,57	5,67%
Valor programado		MES 20	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 707.094.936,08	3,97%
Valor programado		MES 21	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 644.546.338,53	3,62%
		MES 22	$ 632.930.861,43	3,55%
			$ 301.592.768,38	1,69%
Valor ejecutado semanal		93(Vigencia 2023)	**$152.897.165**	0,86%
Valor ejecutado acumulado	93(Vigencia 2023)		$12.482.366.074	70,01%
Valor por ejecutar			**$5.346.672.276**	29,99%

- Implementación de la señalización vertical ID

✓ EX_04_241_1561_10
✓ BOYACÁ T1
✓ BOYACÁ T3 Segunda Intervención
✓ EX_05_108_1867_12 DG 57 A Sr entre Clle 55 Sur hasta Clle 57 Sur
✓ EX_18_328_1561_10 Av Clle 22 Sr hasta Clle 27 Sr entre Av Cra 10 hasta Cra 12D

- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ EX_04_241_1561_10 Avenida Calle 22 Sur hasta Calle 31A Sur entre Cra 5 Bis hasta Cra 2A Este
✓ EX_04_040_1561_10
✓ EX_04_264_1561_10 Calle 36J Sur entre Carrera 7 Este hasta Tv1 Este
✓ EX_04_127_1867_12 Carrera 14 entre Calle 42A Sur y calle 42C sur

✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 3,58% que equivale a $ 637.793.196
✓ A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 17.325.023.818

✓ Se realizó inspección de los siguientes Ids:

- BOYACÁ T3 Retorno N-N

- Se presentaron 2 jornada de lluvias nocturna y 0 jornada de lluvias diurna

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
16	EX_04_138_1867_12	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_261_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_04_400_1561_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_488_826_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_516_676_09	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_05_111_1867_12	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_05_116_1867_12	1	20/12/2022	29/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_05_97_1244_11	2	24/1/2023	24/1/2023	APROBADO POR SDM	9/2/2023
16	EX_18_354_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	MV_15_78_1244_11	2	7/2/2023	9/2/2023	APROBADO POR SDM	22/2/2023
16	MV_18_180_670_11	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	CPS_676_EM_05_128	3	22/2/2023	24/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	EX_04_134_1867_12	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_211_1561_10	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	10/2/2023
16	EX_04_284_1561_10	2	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	EX_05_341_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	9/3/2023
16	EX_18_366_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	EX_18_384_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	MV_18_355_1561_10	2	11/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	21/3/2023	21/3/2023	APROBADO POR SDM	25/4/2023
16	ZE_04_285_1561_10	1	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_244_1561_10	3	4/4/2023	10/4/2023	APROBADO POR SDM	19/5/2023
16	EX_05_006_1744_10	4	23/5/2023	23/5/2023	REVISION SDM	
18	CPS_676_EM_05_128	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
18	EX_04_051_414_10	3	4/4/2023	10/4/2023	APROBADO POR SDM	20/4/2023
18	EX_04_211_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_04_262_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
18	EX_04_284_1561_10	2	22/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	10/4/2023
18	EX_05_006_1744_10	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	EX_05_108_1867_12	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	EX_05_341_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_18_328_1561_10	2	7/3/2023	10/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_18_366_1561_10	2	22/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	10/4/2023
18	EX_18_384_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	MV_15_78_1244_11	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	3	18/5/2023	19/5/2023	REVISION SDM	

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES

CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
19	EX_04_131_1867_12	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	13/4/2023
19	EX_04_138_1867_12	2	14/4/2023	17/4/2023	APROBADO POR SDM	12/5/2023
19	EX_04_241_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_244_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_262_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_284_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_314_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	17/4/2023
19	EX_05_97_1244_11	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	17/4/2023
19	EX_05_108_1867_12	3	18/4/2023	18/4/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
19	EX_18_236_1744_10	2	20/4/2023	21/4/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
19	EX_18_328_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	EX_18_366_1561_10	2	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	20/4/2023
19	EX_18_384_1561_10	1	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	MV_18_355_1561_10	1	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	EX_04_051_414_11	2	14/4/2023	17/4/2023	APROBADO POR SDM	25/4/2023
19	MV_15_78_1244_11	4	18/5/2023	19/5/2023	REVISION SDM	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	4	18/5/2023	19/5/2023	REVISION SDM	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	3	18/5/2023	19/5/2023	REVISION SDM	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	18/5/2023	19/5/2023	REVISION SDM	
20	EX_04_127_1867_12	1	24/4/2023	25/4/2023	APROBADO POR SDM	12/5/2023
20	EX_04_211_1561_10	2	12/5/2023	15/5/2023	REVISION SDM	
20	EX_04_241_1561_10	2	25/4/2023	2/5/2023	APROBADO POR SDM	16/5/2023
20	EX_04_264_1561_10	2	12/5/2023	15/5/2023	REVISION SDM	
20	EX_05_006_1744_10	2	12/5/2023	15/5/2023	REVISION SDM	
20	EX_05_108_1867_12	2	12/5/2023	15/5/2023	REVISION SDM	
20	EX_18_328_1561_10	1	24/4/2023	25/4/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
20	EX_18_366_1561_10	1	24/4/2023	9/5/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	2	12/5/2023	15/5/2023	REVISION SDM	
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	12/5/2023	15/5/2023	REVISION SDM	
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	12/5/2023	15/5/2023	REVISION SDM	
20	MV_15_78_1244_11	1	12/5/2023	23/5/2023	REVISION SDM	
21	CPS_676_EM_05_128	1	19/5/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_04_051_414_11	1	19/5/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_04_127_1867_12	1	19/5/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_04_211_1561_10	1	19/5/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_04_261_1561_10	1	19/5/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_04_262_1561_10	1	19/5/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_04_284_1561_10	1	19/5/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_05_006_1744_10	1	19/5/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_05_97_1244_11	1	19/5/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_05_108_1867_12	1	19/5/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_18_328_1561_10	1	19/5/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_18_353_1561_10	1	19/5/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	19/5/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	SH_SV_018_055_2024_23	1	19/5/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T1				SIN ENTREGAR	
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T3				SIN ENTREGAR	
21	MV_15_78_1244_11				SIN ENTREGAR	
21	EX_04_264_1561_10				SIN ENTREGAR	
21	EX_04_314_1561_10				SIN ENTREGAR	
21	EX_18_236_1744_10				SIN ENTREGAR	
21	EX_18_002_1445_14				SIN ENTREGAR	
21	EX_04_241_1561_10				SIN ENTREGAR	
21	EX_04_040_1561_10				SIN ENTREGAR	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante el COI 20 del 18-Mayo-2023, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con los PMTs 167M y 168M:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX_18_353_1561_10_V8 EX_05_110_1867_12_V3 MV_AV_BOYACA_941_09_T2_V31	100 FRENTES APROBADOS 2 FRENTES y 1 NO (CIV 5000644-5000653; YA APROBADO EN EL COI 19 DE 2023 HASTA 10/AGOSTO/2023) 50 FRENTES APROBADOS Y 2 NO: CIV 10009189 A OTRO CONTRATISTA “ALIANZA 744” de la EAB HASTA EL 01/JUNIO/2023; SE VOLVERÁ A RADICAR ESTA SEMANA) CIV 10006593 A OTRO CONTRATISTA “CYG INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES S.A.S” del IDU HASTA EL 28/DICIEMBRE/2023 (ESTAR AL TANTO DE LA TERMINACIÓN DE LAS OBRAS)

Frentes presentados y aprobados: 152

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El día 18 de mayo de 2023 se radicó el PMT 169 por Masivo y para la intervención en los siguientes IDs:

ZE_05_358_1561_10 (7 Frentes)
MV_AV_BOYACA_941_09_T1 (4 Frentes)
MV_AV_BOYACA_941_09_T3 (160 Frentes)
EX_18_208_1561_10_V4 (48 Frentes)

Total Frentes solicitados: 219

COMPONENTE - SST

Aprobación ingreso personal: se generó ingresos de los siguientes cargos; 3 ayudantes de obra

Reporte de accidentes laborales : No se generó nigun accidente laboral por parte del contratista, ni la interventoría.

Comunicaciones pendientes:

- Se emitió la comunicación MAB-2-2017-0152-23 del 20-05-23 , con el asunto de las observaciones del informe de SST del N°20 el contratista dio respuesta con la comunicación GVI-MV-SDM-072-2022 del 23/05/2023 a cual se encuentra en revision

Recomendaciones

Realizar el informe mensual SST , con la guia enviada con la comunicacion MAB-2-2017-0016-23

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 93 24-05-2023

Nombre

Carolina Velasco Valencia

Cargo

Contratista

Entidad

SDM-SS

Correo

cevelasco@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 93 24-05-2023

Nombre

CARLOS HUMBERTO BECERRA REINA

Cargo

PROFESIONAL

Entidad

SDM

Correo

cbecerra@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 93 24-05-2023

Nombre

Yenny morales

Cargo

Especialista en transito

Entidad

consorcio señalizando gc

Correo

transitogvial@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 93 24-05-2023

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 93 24-05-2023

Nombre

PEDRO ALONSO QUIROGA SALINAS

Cargo

REPRESENTANTE LEGAL

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

gerenciadeproyectospyv@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 93 24-05-2023

Nombre

MILENA CUERVO

Cargo

SST

Entidad

MOVILIDAD

Correo

mcuervo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 93 24-05-2023

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente técnico

Entidad

MAB Ingeniería

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 93 24-05-2023

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERÍA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 93 24-05-2023

Nombre

Miguel torres

Cargo

Director de interventoría

Entidad

MAB

Correo

mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 93 24-05-2023

Nombre

Erika Perdomo

Cargo

Residente Técnico Auxiliar

Entidad

MAB

Correo

eperdomo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 93 24-05-2023

Nombre

ESTEBAN DAVID RUIZ LOPEZ

Cargo

Residente SST

Entidad

Consorcio GC

Correo

Sst2@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 93 24-05-2023

Nombre

ANDRES MARIN

Cargo

RESIDENTE DIURNO

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO

Correo

residentediurnogc@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios